

การแก้ไขและปรับปรุง

จุดเสี่ยง/จุดอันตราย

Treatment of Hazardous Location



ณัฐพงศ์ บุญตอ
มูลนิธิไทยโรดส์

มาตรการทางด้านความปลอดภัยทางถนน

แนวทางปฏิบัติ เชิงรับ

Accident Reduction

การปรับปรุงแก้ไข
จุดเสี่ยง/จุดอันตราย

แนวทางปฏิบัติ เชิงรุก

Accident Prevention

วางแผนและออกแบบ
เพื่อถนนที่ปลอดภัย

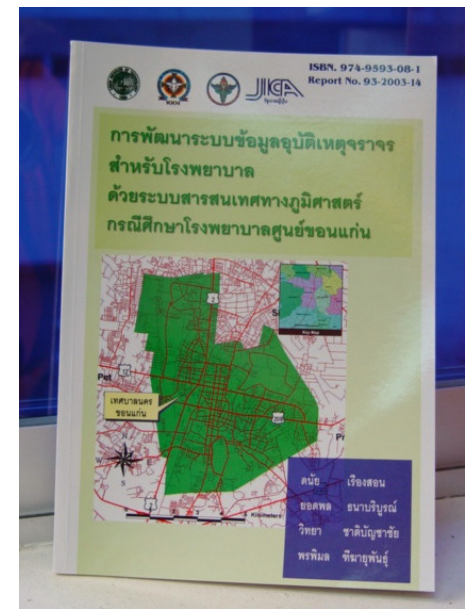
การตรวจสอบ
ความปลอดภัยทางถนน



การปรับปรุงจุดเสี่ยงอันตรายบนถนน

จุดเสี่ยงอันตราย

การที่จะกำหนดบริเวณหรือสถานที่ใดๆ เป็น จุดเสี่ยงอันตราย (Black Spot) นั้น โดยทั่วไปจะอาศัยสถิติการเกิดอุบัติเหตุเป็นดัชนีในการกำหนด เช่น ออสเตรเลีย ได้กำหนดเกณฑ์ให้บริเวณที่มีอุบัติเหตุซึ่งมีผู้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต (Casualty Crashes) 3 ครั้งใน 1 ปีใดๆ ภายในช่วงเวลา 3 - 5 ปี



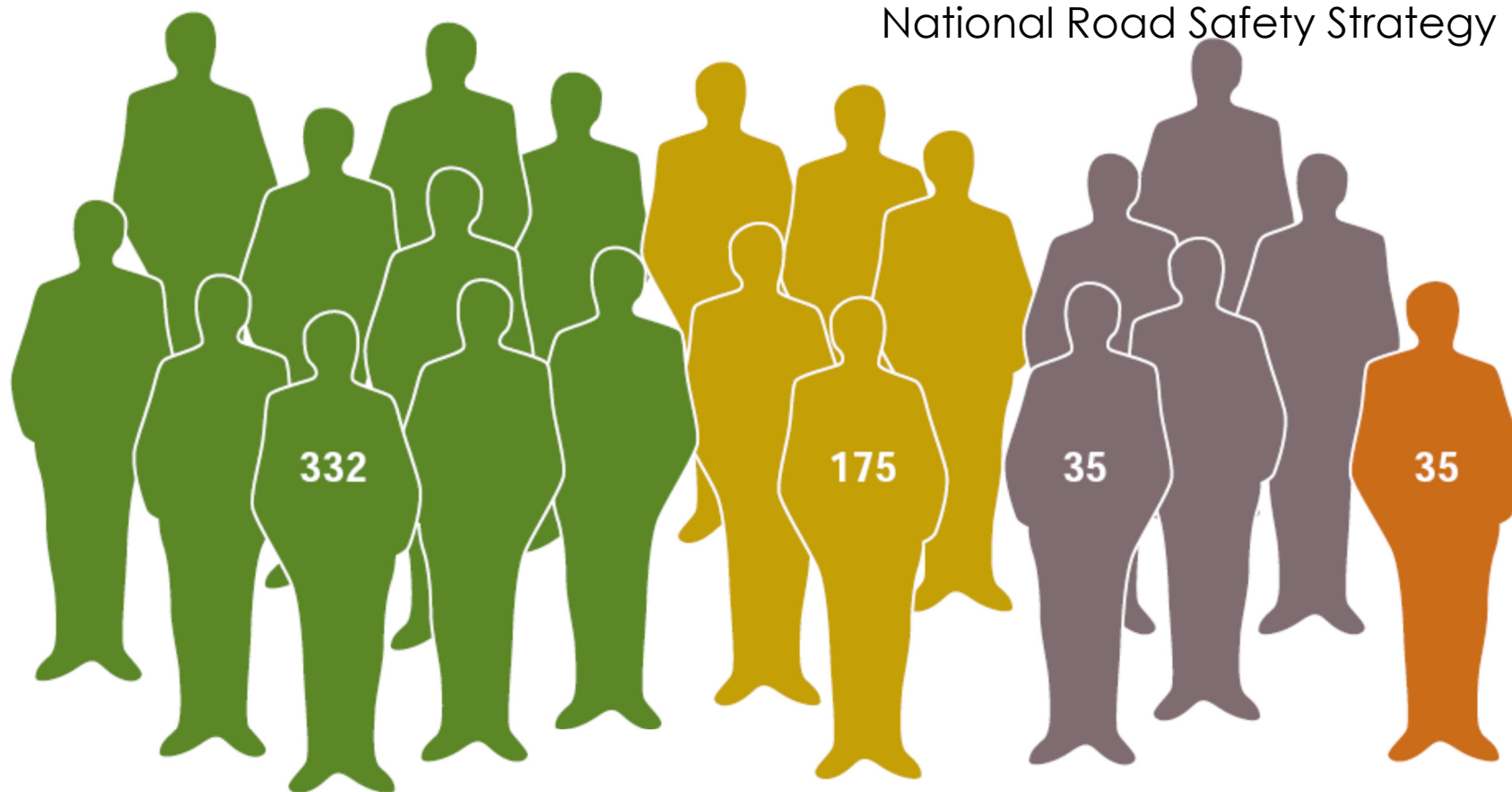
การปรับปรุงจุดเสี่ยงอันตรายบนถนน

คือ การปรับปรุงหรือแก้ไขด้วยวิธีทางด้านวิศวกรรมจราจร เช่น การใช้ดัชนีความอันตราย (Hazardous Index) จากความสัมพันธ์ระหว่างจำนวนครั้งของอุบัติเหตุและโอกาสรอดชีวิตของผู้ประสบอุบัติเหตุ เป็นต้น



*“Improving the safety of roads
is the single most significant achievable factor
in reducing road trauma”*

National Road Safety Strategy (NRSS)



ที่มา: AusRAP 2005



Improved Roads



Safer Vehicles



Driver Behaviour



New Technology



ขั้นตอนการแก้ไขและปรับปรุงจุดเสี่ยงอันตราย

1. ตั้งเป้าหมายในการทำงาน
2. การกำหนดจุดเสี่ยงอันตราย
3. การวิเคราะห์จุดเสี่ยงอันตราย
4. การแก้ไขและปรับปรุงจุดเสี่ยงอันตราย
5. การติดตามและประเมินผล



1. ตั้งเป้าหมายในการทำงาน

- ควรมีการตั้งเป้าหมายในการลดจำนวนอุบัติเหตุ ผู้เสียชีวิต และผู้บาดเจ็บ
- เป้าหมายที่ตั้งไว้มีความเป็นไปได้
- เริ่มจากความเข้าใจในสถานการณ์ของอุบัติเหตุ โดยอาศัยฐานข้อมูลอุบัติเหตุ



2. การกำหนดจุดเสี่ยงอันตราย

- เพื่อแสดงว่าอุบัติเหตุเกิดขึ้นบนถนนตำแหน่งในบ່อยที่สุดที่ต้องได้รับการแก้ไขและการปรับปรุง
 - จุดเสี่ยงอันตราย เช่น ทางแยก สะพาน ทางโค้ง
 - ช่วงถนนเสี่ยงอันตราย
- วิธีที่ใช้ในการกำหนดจุดเสี่ยง
 - กำหนดจุดเสี่ยงโดยใช้จำนวนอุบัติเหตุ และจำนวนผู้เสียชีวิต
 - กำหนดจุดเสี่ยงโดยใช้อัตราการเกิดอุบัติเหตุ
- คำจำกัดความของ “จุดเสี่ยงอันตราย” อาจแตกต่างกัน เช่น
 - อุบัติเหตุที่มีผู้บาดเจ็บ 5 ครั้ง ภายในระยะเวลา 3 ปี
 - อุบัติเหตุที่มีผู้เสียชีวิต 10 ครั้ง ภายในระยะเวลา 1 ปี
- ใช้ข้อมูลอุบัติเหตุเป็นหลัก แต่อาจใช้วิธีการมีส่วนร่วมของประชาชนช่วย



2. การกำหนดจุดเสี่ยงอันตราย

เกณฑ์ในการกำหนดจุดเสี่ยง: 1) ใช้จำนวนอุบัติเหตุ และจำนวนผู้เสียชีวิต

จัดลำดับความสำคัญในการแก้ไขจุดเสี่ยงโดยใช้ จำนวนอุบัติเหตุและจำนวนผู้เสียชีวิต ต่อความยาว 1 กม. ของถนน

- ข้อดี
 - ง่าย ไม่ซับซ้อน
 - ตรงประเด็น ถ้ามีเป้าหมายในการลดจำนวนอุบัติเหตุ
- ข้อจำกัด
 - ไม่พิจารณาความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ
 - ไม่เป็นธรรมกับถนนที่มีปริมาณจราจรสูง



ตัวอย่างการกำหนดจุดเสี่ยงโดยใช้จำนวนอุบัติเหตุ และจำนวนผู้เสียชีวิต

ทางแยก	จำนวนอุบัติเหตุ	การจัดลำดับ		
A	9	6		
B	12	5		
C	63	1		
D	8	7		
E	42	3		
F	38	2		
G	30	4		
H	5	8		



2. การกำหนดจุดเสี่ยงอันตราย

เกณฑ์ในการกำหนดจุดเสี่ยง: 2) ใช้อัตราการเกิดอุบัติเหตุ

ใช้ ปริมาณจราจร ในการกำหนดจุดเสี่ยง (ข้อจำกัด)

อัตราการเกิดอุบัติเหตุ ต่อ 100 ล้านปริมาณการเดินทาง คัน-กม.

$$R_{SEC} = \frac{C \times 10^8}{365 \times T \times V \times L} \quad \text{สำหรับ ช่วงถนน}$$

R_{SEC} = อัตราการเกิดอุบัติเหตุ สำหรับช่วงถนน

C = จำนวนอุบัติเหตุ

T = ช่วงเวลาในการวิเคราะห์อุบัติเหตุ (ปี)

V = ปริมาณจราจร (คัน/วัน)

L = ความยาวช่วงถนน (กม.)



2. การกำหนดจุดเสี่ยงอันตราย

เกณฑ์ในการกำหนดจุดเสี่ยง: 2) ใช้อัตราการเกิดอุบัติเหตุ

ใช้ ปริมาณจราจร ในการกำหนดจุดเสี่ยง (ข้อจำกัด)

อัตราการเกิดอุบัติเหตุ ต่อปริมาณการเดินทาง ล้านคัน-กม. เข้าบริเวณทางแยก

$$R_{SPOT} = \frac{C \times 10^6}{365 \times T \times V} \quad \text{สำหรับ ทางแยก}$$

R_{SPOT} = อัตราการเกิดอุบัติเหตุ สำหรับทางแยก

C = จำนวนอุบัติเหตุ

T = ช่วงเวลาในการวิเคราะห์อุบัติเหตุ (ปี)

V = ปริมาณจราจร (คัน/วัน)



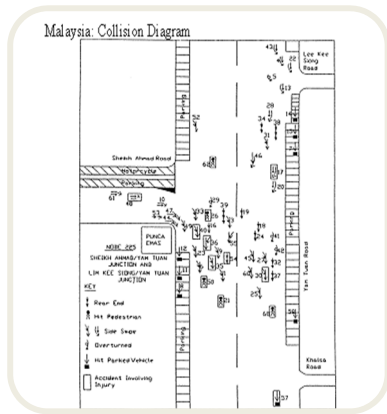
ตัวอย่างการกำหนดจุดเสี่ยงโดยใช้อัตราการเกิดอุบัติเหตุ

ทางแยก	จำนวนอุบัติเหตุ	ลำดับ	อัตราการเกิดอุบัติเหตุ	ลำดับ
A	9	6	11.8	1
B	12	5	6.6	2
C	63	1	5.6	3
D	38	3	4.0	4
E	8	7	3.4	5
F	42	2	3.1	6
G	30	4	2.6	7
H	5	8	2.4	8



3. การวิเคราะห์จุดเสี่ยงอันตราย

ข้อมูลและขั้นตอนในการวิเคราะห์จุดเสี่ยงอันตราย



ข้อมูลอุบัติเหตุ ณ บริเวณจุดเสี่ยง

- รวบรวมข้อมูลอุบัติเหตุ ณ จุดเสี่ยงในช่วงเวลาอย่างน้อย 3 ปี
- วิเคราะห์สาเหตุการชนจากข้อมูลการชน ณ บริเวณจุดเสี่ยงอันตราย
- จัดทำแผนผังการชน (Stick Diagram และ Collision Diagram)



ลักษณะทางกายภาพของถนน ณ บริเวณจุดเสี่ยง

- ตรวจสอบภาคสนาม ณ สถานที่จุดเสี่ยง และเก็บข้อมูลอื่นๆ เช่น ปริมาณจราจร ความเร็ว การตัดกันของกระแสจราจร
- ถ่ายภาพ ขับรถตรวจบริเวณจุดเสี่ยงทุกทิศทาง



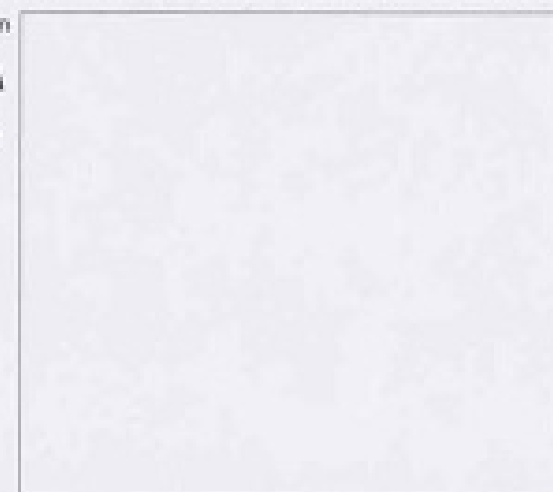


A23 Purley Way: Waddon Road to Croydon Road Collisions up to 31 March 2007

File Based Query	ORDER BY R_SEQ ASC,AREFNO ASC									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Accident Reference	0104ZD00494	0104ZD00549	0105ZD00977	0104ZD038341	0105ZD31087	0104ZD038074	0105ZD00948	0105ZD01416	0104ZD009038	0105ZD00369
Day	WEDNESDAY	WEDNESDAY	FRIDAY	SUNDAY	THURSDAY	THURSDAY	TUESDAY	SATURDAY	THURSDAY	WEDNESDAY
Date	18/08/2004	25/08/2004	24/11/2006	05/09/2004	29/09/2005	23/12/2004	09/09/2005	24/12/2005	16/12/2004	02/03/2005
Time	18:12	17:57	21:10	13:05	15:10	14:10	17:43	22:38	04:05	08:30
Light Conditions	LIGHT	LIGHT	DARK	LIGHT	LIGHT	LIGHT	LIGHT	DARK	DARK	LIGHT
Road Surface	DRY	WET	WET	DRY	DRY	DRY	DRY	WET	WET	DRY
Severity	SLIGHT	SLIGHT	SLIGHT	SLIGHT	SLIGHT	SLIGHT	SLIGHT	SLIGHT	SLIGHT	SLIGHT
Conflict										
Pedestrian Location	0	0								0
Contributory Factors <small>(1 denotes pre 2005)</small>	404*	404*	400 V001 A 406 V001 A 602 V001 A	004*	602 V002 A 302 V002 A 405 V002 A 406 V002 A	009*	400 V001 A 405 V002 A 403 V002 A	406 V001 A 409 V001 A 410 V001 A	224*	600 C001 A
Eastng/Northing	531110 165040	531100 165030	531100 165020	531100 165020	531050 164920	531050 164920	531050 164920	531043 164916	531000 164880	531010 164880

Pedestrian	3	16 %
Wet	6	32 %
Dark	9	47 %

Site Diagram

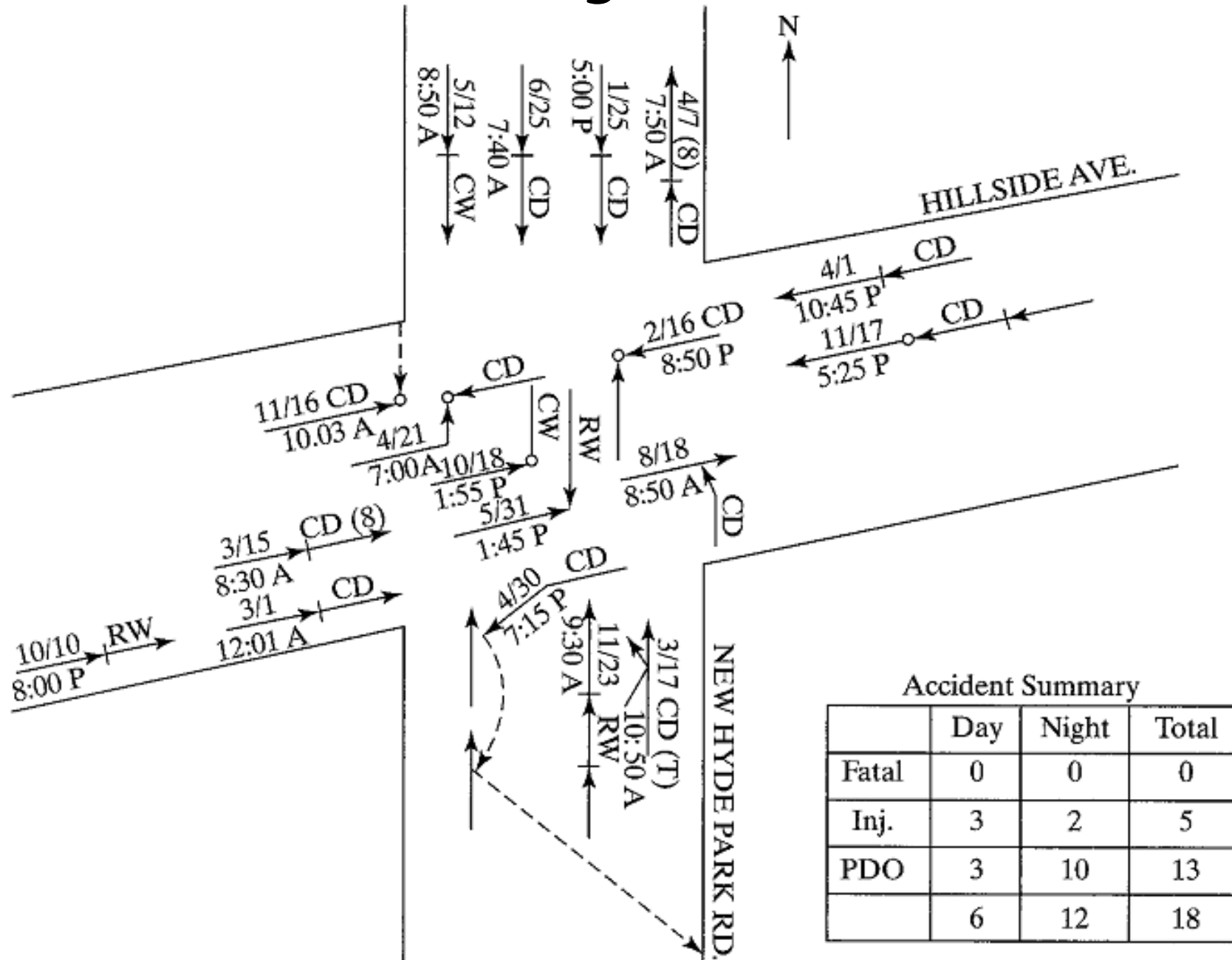


Severity / Months To	12 07/2005	12 07/2006	5 12/2006	Total	Pct
Fatal	0	0	0	0	0.0 %
Serious	0	2	0	2	10.5 %
Slight	10	6	1	17	89.5 %
Total	10	8	1	19	
Pct	52.6 %	42.1 %	5.3 %		

สัญลักษณ์ที่ใช้ใน Collision diagram

Symbol used	Interpretation	Symbol used	Interpretation
Vehicle-type symbols		Accident-type symbols	
	Passenger car		Rear-end
	Truck		Head-on
	Bus		Right angle
	Cycle		Other angle (opposing directions)
	Other		Other angle (common directions)
	Pedestrian		Sideswipe (common directions)
Movement symbols			Sideswipe (opposing directions)
	Left turn		Out-of-control
	Right turn		Collision with fixed object
	Straight		
Severity symbols			
	PDO		
	Injury		
	Fatal		

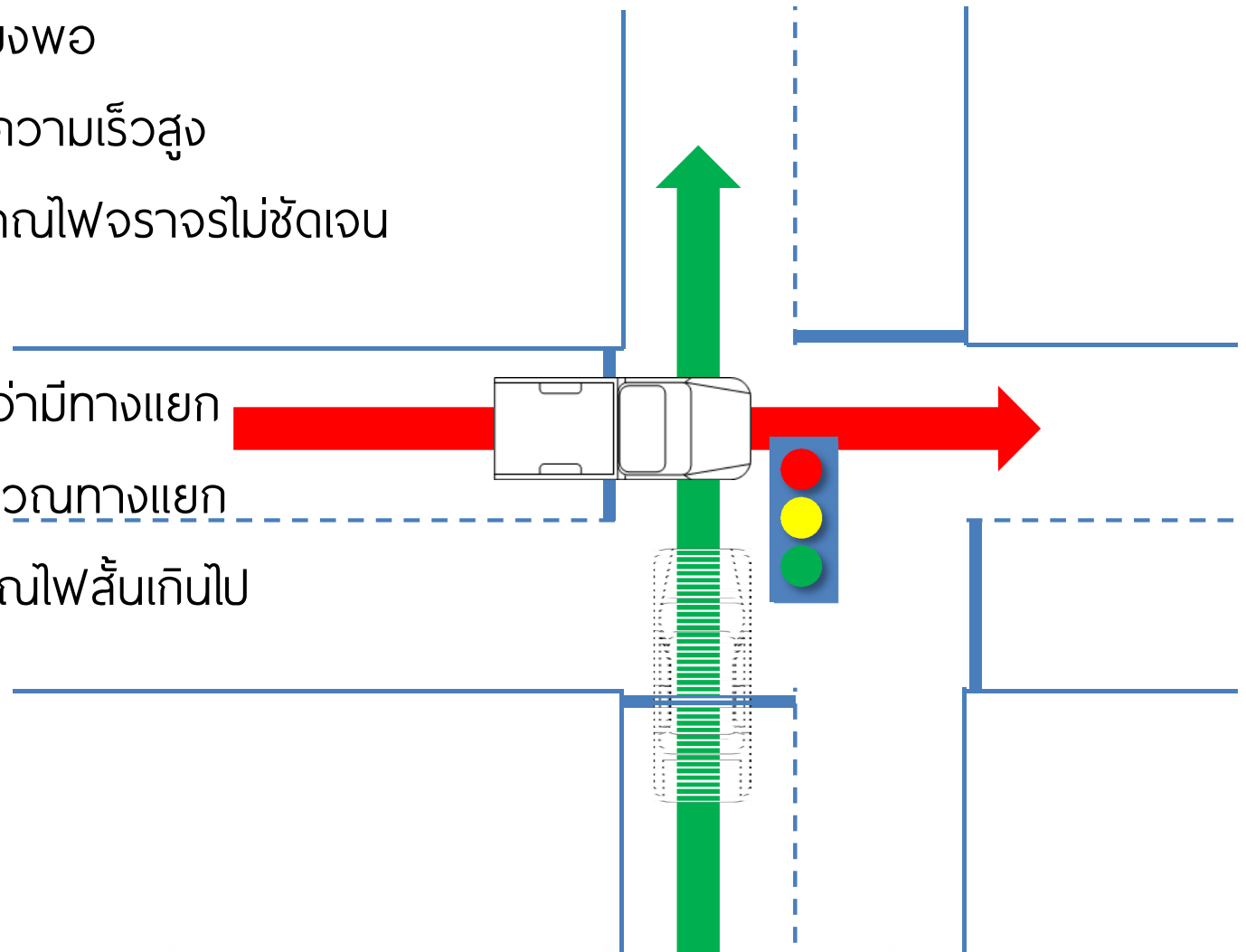
ตัวอย่างของ Collision diagram



ตัวอย่างสาเหตุการชนรูปแบบต่างๆ

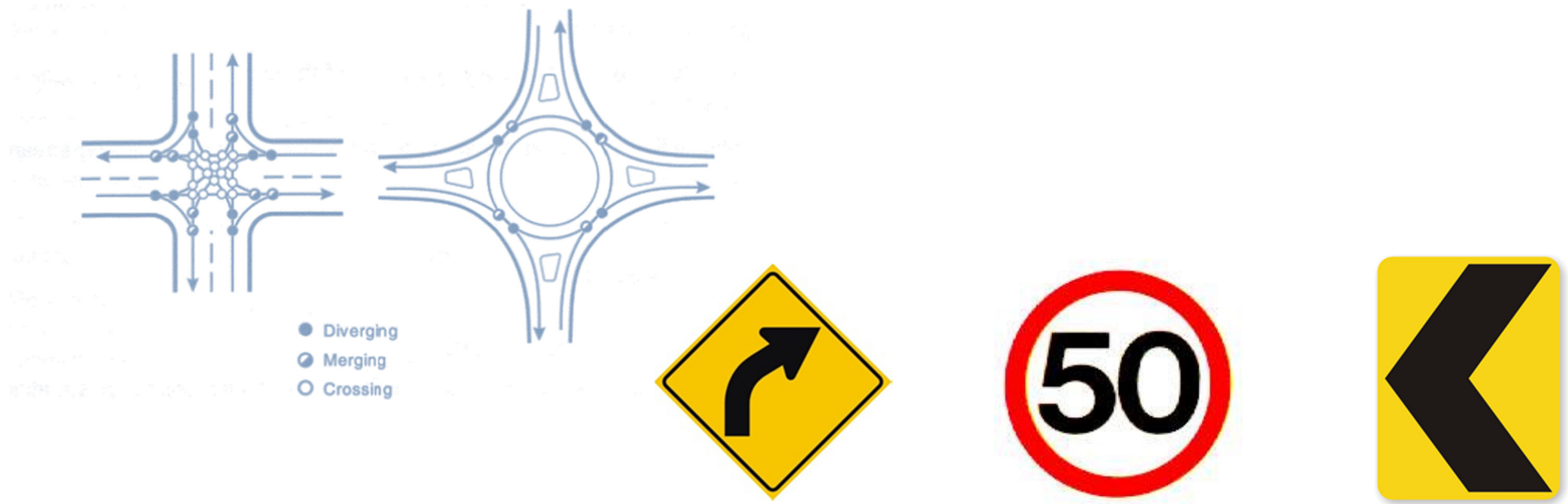
การชนมุมฉากที่บริเวณทางแยกที่มีสัญญาณไฟจราจร

- ระยะการมองเห็นไม่เพียงพอ
- รถวิ่งเข้าทางแยกด้วยความเร็วสูง
- ป้ายจราจรหรือสัญญาณไฟจราจรไม่ชัดเจน
- แสงสว่างไม่เพียงพอ
- ไม่มีป้ายเตือนล่วงหน้าว่ามีทางแยก
- มีปริมาณจราจรสูงบริเวณทางแยก
- ระยะการปล่อยสัญญาณไฟสั้นเกินไป

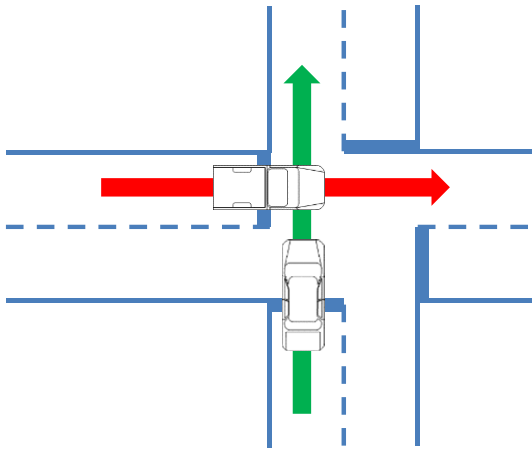


4. การแก้ไขและปรับปรุงจุดเสี่ยง/จุดอันตราย

- พิจารณาวิธีการแก้ไขปัญหที่รอบด้าน
- เลือกวิธีการแก้ไขปัญหที่มีความคุ้มค่ามากที่สุด
- จัดลำดับความสำคัญของวิธีการที่ใช้ในการแก้ปัญห



รูปแบบการชน: การชนมุมฉาก (Right Angle) บริเวณทางแยกที่ไม่มีสัญญาณไฟจราจร



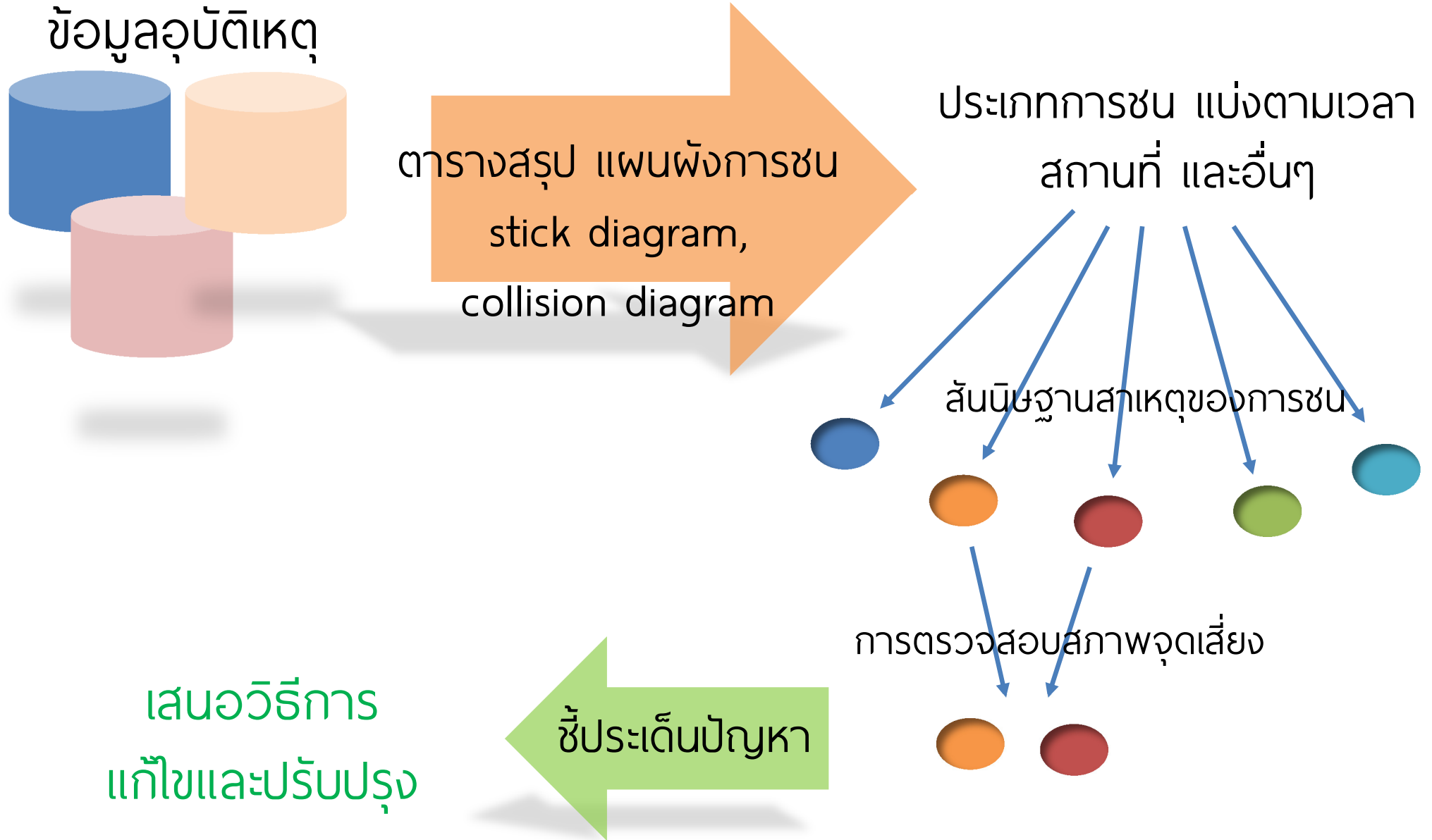
สาเหตุที่เป็นไปได้	วิธีการแก้ไขและปรับปรุง
ระยะการมองเห็นไม่เพียงพอ	<ul style="list-style-type: none"> ย้ายสิ่งกีดขวางออก ห้ามจอดรถบริเวณใกล้ทางแยก ติดตั้งป้ายจราจร เช่น ป้ายหยุด ติดตั้งหรือปรับปรุงป้ายเตือนล่วงหน้า ตีเส้นหยุดที่บริเวณทางแยก
รถวิ่งเข้าทางแยกด้วยความเร็วสูง	<ul style="list-style-type: none"> ควบคุมความเร็ว ติดตั้งลูกระนาด (rumble strips)
แสงสว่างไม่เพียงพอ	<ul style="list-style-type: none"> ปรับปรุงระบบไฟส่องสว่าง
ไม่มีป้ายเตือนล่วงหน้าว่ามีทางแยก	<ul style="list-style-type: none"> ติดตั้งหรือปรับปรุงป้ายเตือนล่วงหน้า
มีปริมาณจราจรสูงบริเวณทางแยก	<ul style="list-style-type: none"> ติดตั้งสัญญาณไฟจราจร จัดการจราจรในพื้นที่
ไม่มีป้ายจราจรหรือสัญญาณไฟจราจร	<ul style="list-style-type: none"> ติดตั้งป้ายหยุดหรือสัญญาณไฟจราจร เข้มงวดในการจับกุม



5. การติดตามและประเมินผล

- ควรมีการติดตามและประเมินผลถึงวิธีที่ใช้ในการแก้ไขและปรับปรุงจุดเสี่ยงว่าได้ผลที่มีประสิทธิภาพจริงหรือไม่
- เปรียบเทียบก่อนและหลังการแก้ไขและปรับปรุงจุดเสี่ยง
- ประโยชน์ที่ได้รับ
 1. เพื่อพิจารณาว่าวิธีใดที่ใช้ในการแก้ไขและปรับปรุงจุดเสี่ยงที่มีประสิทธิภาพมากที่สุดสำหรับจุดเสี่ยงตำแหน่งนั้นๆ ซึ่งสามารถนำไปใช้กับจุดเสี่ยงบริเวณอื่นที่มีความเสี่ยงลักษณะคล้ายกันได้
 2. สามารถเสนอแนวทางการแก้ไขในระดับนโยบายเพื่อจัดสรรงบประมาณในการแก้ไขปัญหาคอขวด

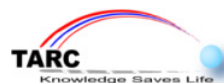
ขั้นตอนการวิเคราะห์จุดเสี่ยง/จุดอันตราย



การรายงานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนที่ระบุตำแหน่ง ในเชิงพิกัดภูมิศาสตร์ โดยหน่วยกู้ชีพ/กู้ภัย



thaiROADS



NECTEC
a member of NSTDA



เครือข่ายคณะทำงานพัฒนาต้นแบบระบบรายงานข้อมูล อุบัติเหตุทางถนนที่ระบุตำแหน่งในเชิงพิกัดภูมิศาสตร์ โดยหน่วยกู้ชีพ/กู้ภัย



สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ (สพฉ.)



มูลนิธิไทยโรดส์



ศูนย์วิจัยอุบัติเหตุแห่งประเทศไทย สถาบันเทคโนโลยีแห่งเอเชีย



ศูนย์เทคโนโลยีอิเล็กทรอนิกส์และคอมพิวเตอร์แห่งชาติ (เนคเทค)



ศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน (ศวปถ.)



สำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.)



กระบวนการทำงานของระบบรายงานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนที่ระบุตำแหน่ง ในเชิงพิกัดภูมิศาสตร์ โดยหน่วยกู้ชีพ/กู้ภัย



เจ้าหน้าที่กู้ชีพ/กู้ภัย
ไปถึงที่เกิดเหตุ

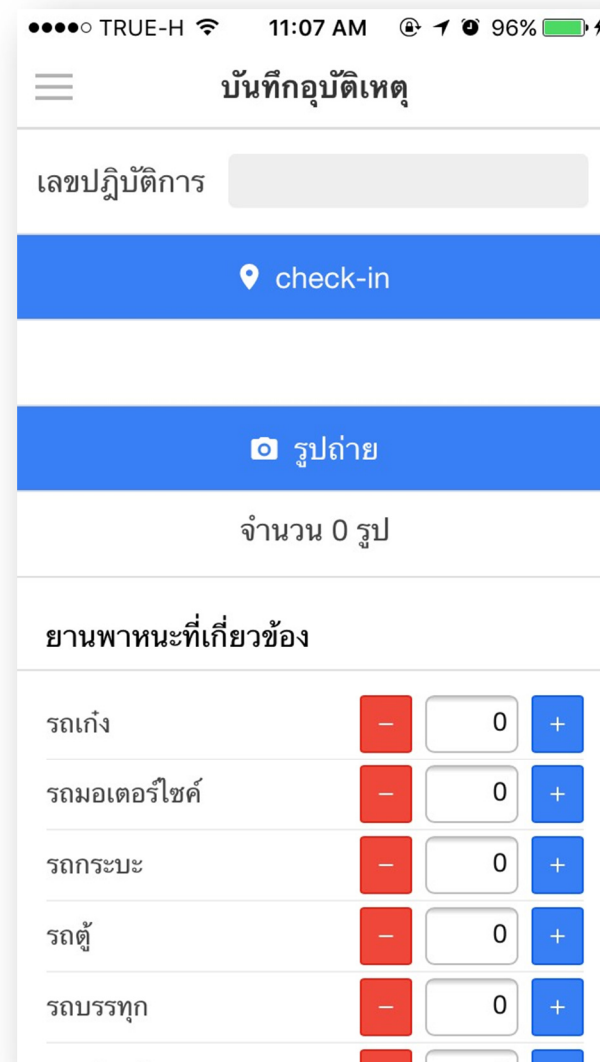
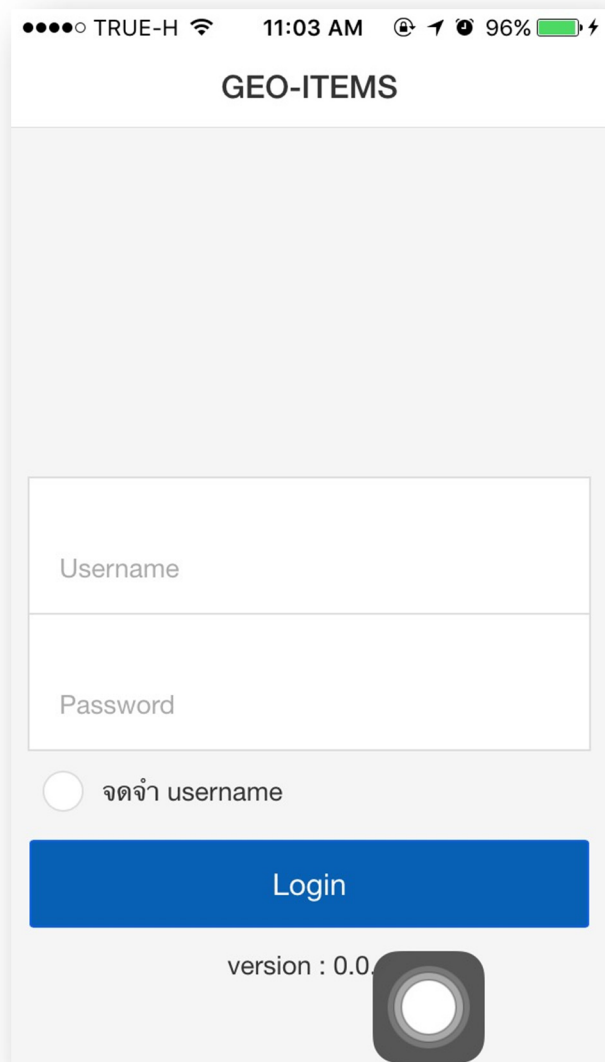
เจ้าหน้าที่กู้ภัยบันทึกข้อมูลอุบัติเหตุ
เบื้องต้นผ่าน Mobile Application
บนโทรศัพท์มือถือ
Smart Phone

ข้อมูลถูกส่งมายัง Server
ผ่านระบบ GPRS/EDGE
หรือ 3G

ผู้ใช้งานสามารถเรียกดู
ข้อมูลผ่าน
Web Application



Mobile Application



Mobile Application

TRUE-H 11:07 AM 96%

บันทึกอุบัติเหตุ

รถกระบะ	-	0	+
รถตู้	-	0	+
รถบรรทุก	-	0	+
คนเดินเท้า	-	0	+
รถพ่วง	-	0	+
รถบัส	-	0	+
รถจักรยาน	-	0	+
อื่นๆ	-	0	+

ระดับความรุนแรงของอุบัติเหตุ

เสียชีวิตในที่เกิดเหตุ	-	0	+
บาดเจ็บนำส่ง ร.พ.	-	0	+

→ ส่งรายงาน

TRUE-H 11:08 AM 97%

สรุปรายงานอุบัติเหตุทางถนนโดยหน่วยกู้ชีพ/กู้ภัย

เลขปฏิบัติงาน :
จำนวนรูป : 0

ยานพาหนะที่เกี่ยวข้อง

รถเก๋ง : 0	คนเดินเท้า : 0
มอเตอร์ไซด์ : 0	รถพ่วง : 0
รถกระบะ : 0	รถบัส : 0
รถตู้ : 0	จักรยาน : 0
รถบรรทุก : 0	อื่นๆ : 0

ระดับความรุนแรงของอุบัติเหตุ

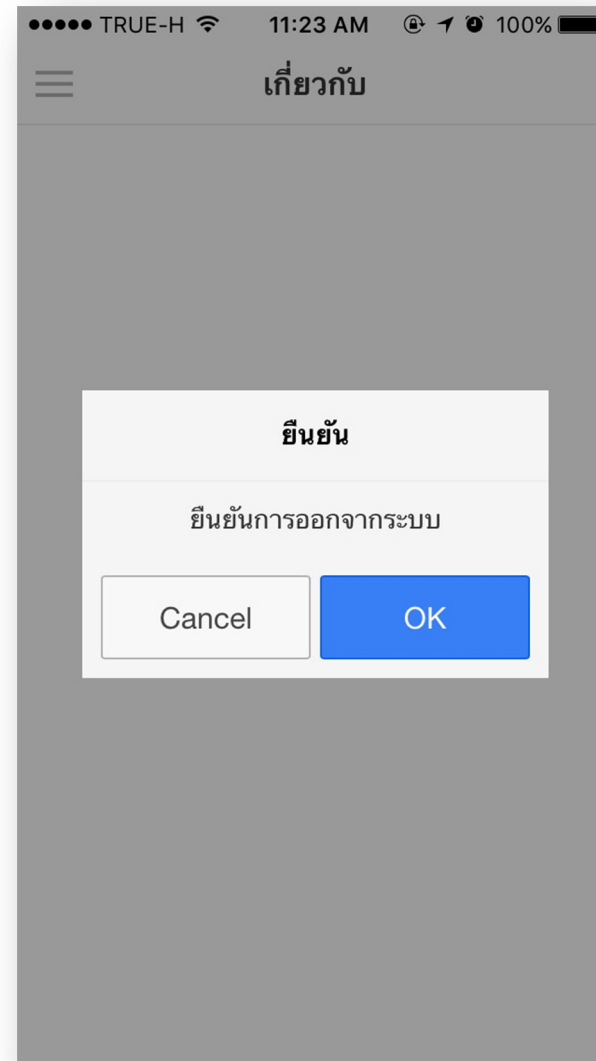
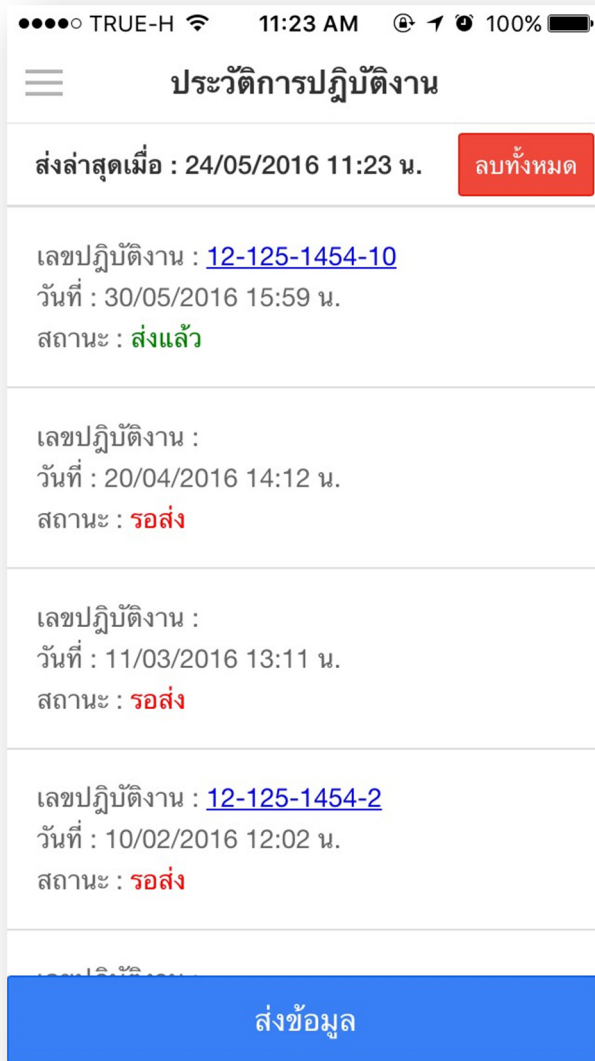
เสียชีวิตในที่เกิดเหตุ : 0 บาดเจ็บนำส่ง ร.พ. : 0

สถานะ : ส่งแล้ว (12/5/59 11:57 น.)

แก้ไขข้อมูล ยืนยันการส่งข้อมูล



Mobile Application



Web Application


EMS: ระบบรายงานอุบัติเหตุทางถนน

Please enter your name and password to log in.

Keep me signed in

2014 © Thairoad EMS by BlueBox Technology

Web Application



โดย สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ
ระบบรายงานอุบัติเหตุทางถนน โดยหน่วยกู้ชีพ / กู้ภัย

HOME DASHBOARD admin

เลือกพื้นที่

ทุกจังหวัด ▼

ทุกอำเภอ ▼

ช่วงวันที่

01/08/2015 ถึง 29/03/2016

ช่วงเวลา

00:00 ถึง 23:59

ประเภทพาหนะที่ประสบอุบัติเหตุ

- รถเก๋ง
- จักรยานยนต์
- รถบรรทุก
- รถโดยสาร
- คนเดินถนน
- รถกระบะ
- รถตู้
- รถพ่วง
- รถจักรยาน

ระดับความรุนแรง

- เสียชีวิต
- บาดเจ็บ
- ทั้งหมด
- ไม่พบคนเจ็บและเสียชีวิต


ค้นหา

ระดับความรุนแรง

- มีผู้เสียชีวิต
- มีผู้บาดเจ็บ
- ไม่มีผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บ



Web Application



โดย สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ
ระบบรายงานอุบัติเหตุทางถนน โดยหน่วยกู้ชีพ / กู้ภัย

HOME DASHBOARD admin

เลือกพื้นที่

ทุกจังหวัด ▾

ทุกอำเภอ ▾

ช่วงวันที่

01/08/2015 ถึง 29/03/2016

ช่วงเวลา

00:00 ถึง 23:59

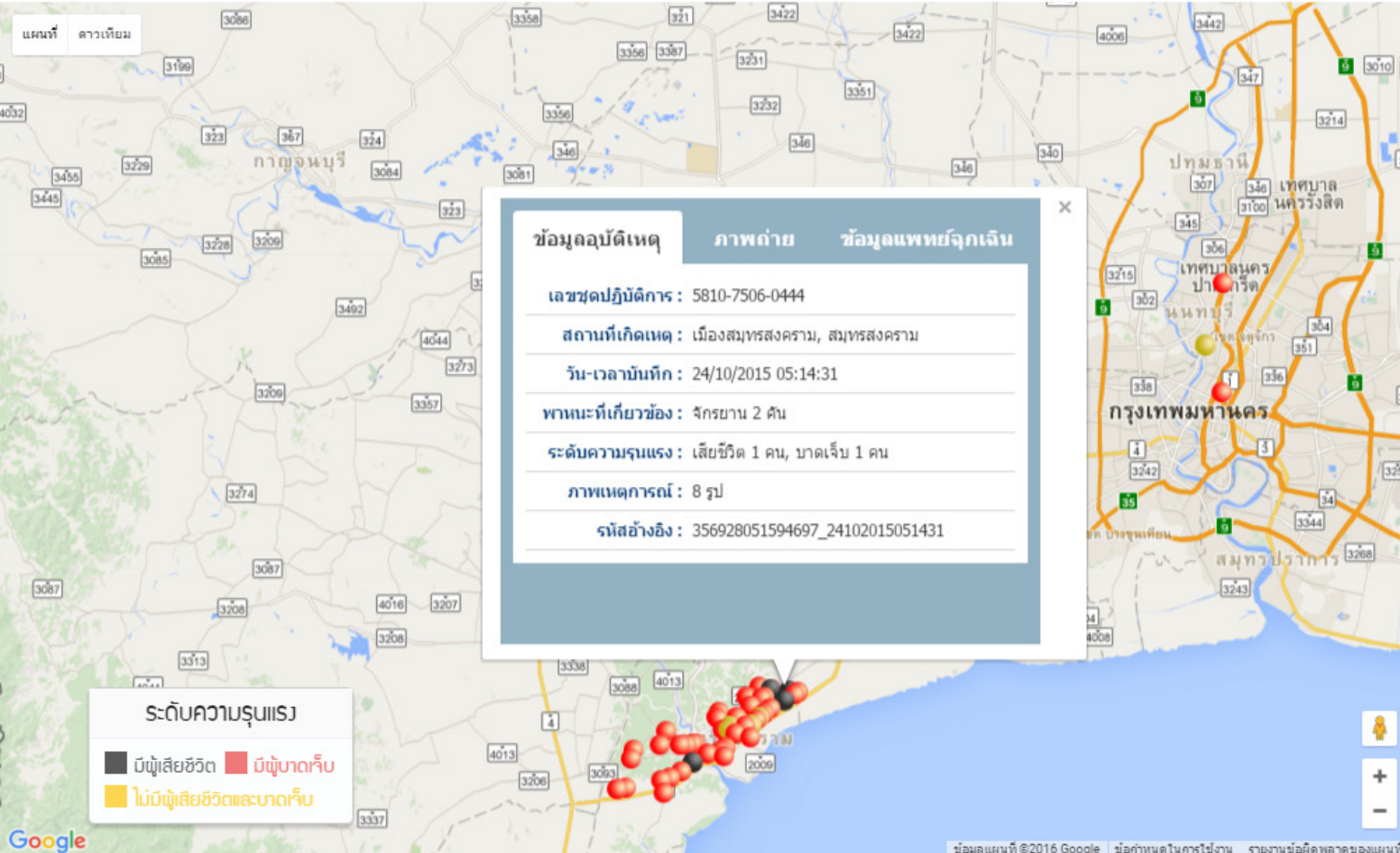
ประเภทพาหนะที่ประสบอุบัติเหตุ

รถเก๋ง รถกระบะ
 จักรยานยนต์ รถตู้
 รถบรรทุก รถพ่วง
 รถโดยสาร รถจักรยาน
 คนเดินถนน

ระดับความรุนแรง

เสียชีวิต บาดเจ็บ
 ทั้งหมด ไม่พบคนเจ็บ
และเสียชีวิต

ค้นหา



ข้อมูลอุบัติเหตุ	ภาพถ่าย	ข้อมูลแพทย์ฉุกเฉิน
เลขชุดปฏิบัติการ : 5810-7506-0444		
สถานที่เกิดเหตุ : เมืองสมุทรสงคราม, สมุทรสงคราม		
วัน-เวลาดำเนินการ : 24/10/2015 05:14:31		
พาหนะที่เกี่ยวข้อง : จักรยาน 2 คัน		
ระดับความรุนแรง : เสียชีวิต 1 คน, บาดเจ็บ 1 คน		
ภาพเหตุการณ์ : 8 รูป		
รหัสอ้างอิง : 356928051594697_24102015051431		

ระดับความรุนแรง

บัญชีเสียชีวิต
 บัญชีบาดเจ็บ

ไม่มีบัญชีเสียชีวิตและบาดเจ็บ



Web Application

โดย สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ
ระบบรายงานอุบัติเหตุทางถนน โดยหน่วยกู้ชีพ / กู้ภัย

HOME DASHBOARD admin

เลือกพื้นที่

ทุกจังหวัด

ทุกอำเภอ

ช่วงวันที่

01/08/2015 ถึง 29/03/2016

ช่วงเวลา

00:00 ถึง 23:59

ประเภทพาหนะที่ประสบอุบัติเหตุ

- รถเก๋ง รถกระบะ
- จักรยานยนต์ รถตู้
- รถบรรทุก รถพ่วง
- รถโดยสาร รถจักรยาน
- คนเดินถนน

ระดับความรุนแรง

- เสียชีวิต บาดเจ็บ
- ทั้งหมด ไม่พบคนเจ็บและเสียชีวิต

ค้นหา

ข้อมูลอุบัติเหตุ ภาพถ่าย ข้อมูลแพทย์ฉุกเฉิน

ระดับความรุนแรง

มีผู้เสียชีวิต มีผู้บาดเจ็บ

ไม่มีผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บ


ข้อมูลแผนที่ ©2016 Google

ข้อมูลในโครงการใช้งาน

รายงานข้อมูลผิดพลาดของแผนที่



Web Application



โดย สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ
ระบบรายงานอุบัติเหตุทางถนน โดยหน่วยกู้ชีพ / กู้ภัย

HOME DASHBOARD admin

เลือกพื้นที่

ทุกจังหวัด

ทุกอำเภอ

ช่วงวันที่

01/08/2015 ถึง 29/03/2016

ช่วงเวลา

00:00 ถึง 23:59

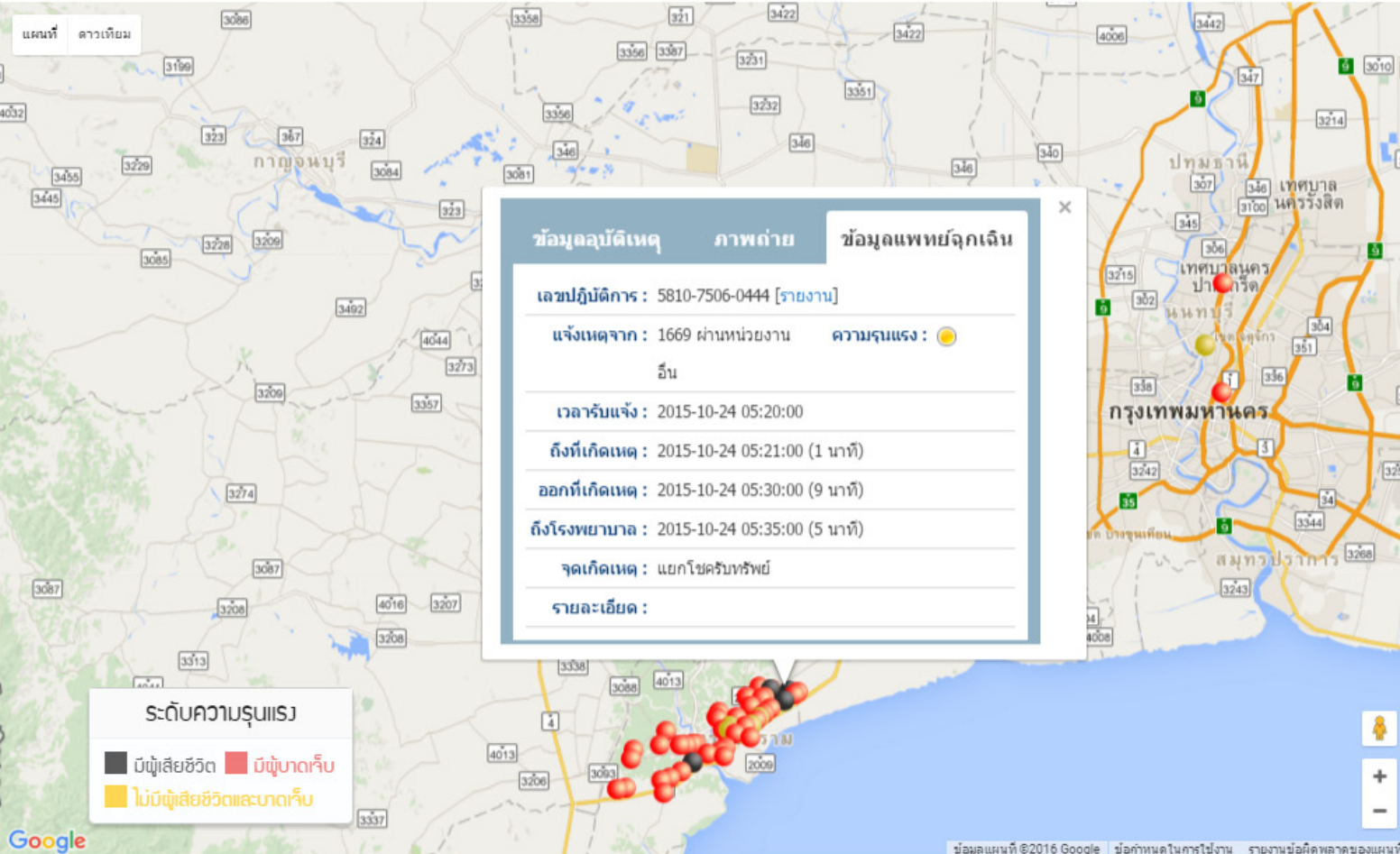
ประเภทพาหนะที่ประสบอุบัติเหตุ

- รถเก๋ง
- จักรยานยนต์
- รถบรรทุก
- รถโดยสาร
- คนเดินถนน
- รถกระบะ
- รถตู้
- รถพ่วง
- รถจักรยาน

ระดับความรุนแรง

- เสียชีวิต
- ทั้งหมด
- บาดเจ็บ
- ไม่พบคนเจ็บและเสียชีวิต

ค้นหา



ข้อมูลอุบัติเหตุ	ภาพถ่าย	ข้อมูลแพทย์ฉุกเฉิน
เลขปฏิบัติการ : 5810-7506-0444 [รายงาน]		
แจ้งเหตุจาก : 1669 ผ่านหน่วยงานอื่น		ความรุนแรง : ●
เวลารับแจ้ง : 2015-10-24 05:20:00		
ถึงที่เกิดเหตุ : 2015-10-24 05:21:00 (1 นาที)		
ออกที่เกิดเหตุ : 2015-10-24 05:30:00 (9 นาที)		
ถึงโรงพยาบาล : 2015-10-24 05:35:00 (5 นาที)		
จุดเกิดเหตุ : แยกโชคศรีบริหารย์		
รายละเอียด :		

ระดับความรุนแรง

มีผู้เสียชีวิต

มีผู้บาดเจ็บ

ไม่มีผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บ



Web Application

ระบบรายงานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนที่ระบุตำแหน่งในเชิงพิกัดภูมิศาสตร์ โดยหน่วยกู้ชีพ/กู้ภัย

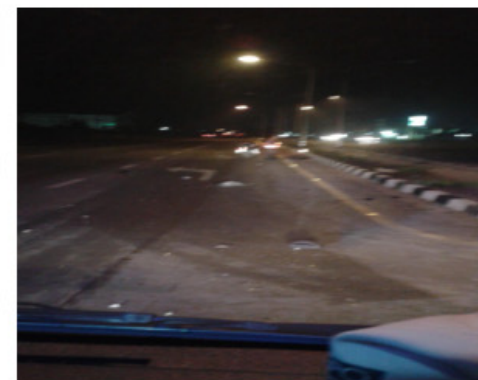
Print



หน่วยที่ออกปฏิบัติการ : -

อำเภอ : เมืองสมุทรสงคราม จังหวัด : สมุทรสงคราม
วันที่เกิดเหตุ : 24/10/2015 เวลาที่เกิดเหตุ : 05:14:31

พาหนะที่เกี่ยวข้อง : จักรยาน 2 คัน
จำนวนผู้ประสบเหตุ : 2 คน
เสียชีวิต : 1 คน บาดเจ็บ : 1 คน

ภาพเหตุการณ์ : 8 รูป



เลขที่ปฏิบัติการ : 5810-7506-0444 ช่องทางการรับแจ้งเหตุ : 1669 ผ่านหน่วยงานอื่น
จุดเกิดเหตุ : แยกโชคริบทรัพย์ เหตุการณ์/รายละเอียดอื่นๆ :
รหัสรุนแรง IDC :  ประเภทพาหนะที่ออกปฏิบัติงาน : BLS2
รหัสความรุนแรง ณ จุดเกิดเหตุ : 

ระยะเวลาปฏิบัติงาน


รับแจ้ง : 2015-10-24 05:20:00 สั่งการ : 2015-10-24 05:21:00
ออกจากฐาน : 2015-10-24 05:21:00 ถึงที่เกิดเหตุ : 2015-10-24 05:21:00 (หลังรับแจ้ง 1 นาที)
ออกจากที่เกิดเหตุ : 2015-10-24 05:30:00 (9 นาที) ถึงโรงพยาบาล : 2015-10-24 05:35:00 (5 นาที)
ถึงฐาน : 2015-10-24 05:45:00 รับแจ้งถึงโรงพยาบาล : ใช้เวลารวม 15 นาที

ผู้ปวย

แผนที่แสดงตำแหน่งจุดเกิดเหตุ




Web Application



โดย สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ

ระบบรายงานอุบัติเหตุทางถนน โดยหน่วยกู้ชีพ / กู้ภัย

HOME | DASHBOARD | admin



เลือกพื้นที่

สมุทรสงคราม

ทุกอำเภอ

เลือกหน่วยกู้ภัย

ทุกหน่วย

ช่วงวันที่

01/08/2015 ถึง 29/03/2016

ช่วงเวลา

00:00 ถึง 23:59

ประเภทพาหนะที่ประสบอุบัติเหตุ

- รถเก๋ง
- จักรยานยนต์
- รถบรรทุก
- รถโดยสาร
- คนเดินถนน
- รถกระบะ
- รถตู้
- รถพ่วง
- รถจักรยาน

ระดับความรุนแรง

- เสียชีวิต
- ทั้งหมด
- บาดเจ็บ
- ไม่พบคนเจ็บและเสียชีวิต

สรุปผลการรายงานอุบัติเหตุ โดยหน่วยกู้ชีพ/กู้ภัย

หน่วยปฏิบัติการ : ทุกหน่วย

อำเภอ : ทุกอำเภอ

จังหวัด : สมุทรสงคราม

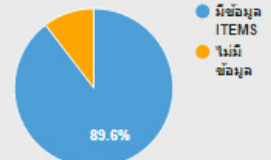
ระหว่างวันที่ : 01/08/2015 – 29/03/2016

จำนวนที่ออกปฏิบัติการ

48 ครั้ง

(มีข้อมูล ITEMS: 43 ครั้ง)

สรุปผลการปฏิบัติงาน



มีข้อมูล ITEMS: 89.6%

ไม่มีข้อมูล: 10.4%

ช่องทางการรับแจ้งเหตุที่ออกปฏิบัติการ

หมายเลข 1669	หมายเลขอื่นๆ	วิทยุสื่อสาร	ช่องทางอื่น
29 ครั้ง (67.44%)	0 ครั้ง (0.00%)	0 ครั้ง (0.00%)	14 ครั้ง (32.56%)

ระดับความรุนแรงของเหตุที่ออกปฏิบัติการ

วิกฤต	เร่งด่วน	ไม่รุนแรง	ทั่วไป
0 ครั้ง (0.00%)	0 ครั้ง (0.00%)	43 ครั้ง (100.00%)	0 ครั้ง (0.00%)

ระดับความรุนแรงที่เข้าช่วยเหลือ

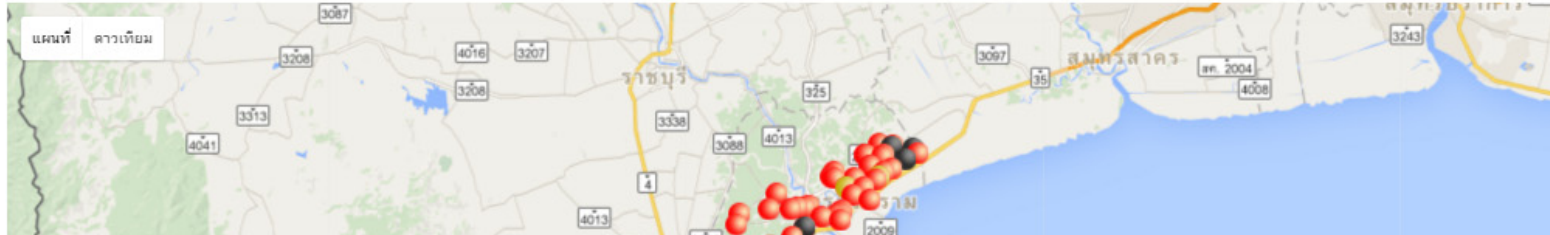
รับแจ้งเหตุ ถึง ที่เกิด	5.07 นาที
ช่วยเหลือผู้ประสบเหตุ	6.93 นาที
ที่เกิดเหตุ ถึง โรง	6.55 นาที

ร้อยละของผู้ป่วยที่ได้รับปฏิบัติการฉุกเฉินภายใน 8 นาที

79 %

เวลาที่เฉลี่ยที่ผู้ป่วยได้รับการจากรับแจ้งเหตุ ถึง โรงพยาบาล

18 นาที






Web Application



โดย สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ

ระบบรายงานอุบัติเหตุทางถนน โดยหน่วยกู้ชีพ / กู้ภัย

HOME | DASHBOARD | admin




Print

เลือกพื้นที่

สมุทรสงคราม

ทุกอำเภอ

เลือกหน่วยกู้ภัย

ทุกหน่วย

ช่วงวันที่

01/08/2015 ถึง 29/03/2016

ค้นหา

สรุปผลการรายงานอุบัติเหตุ โดยหน่วยกู้ชีพ/กู้ภัย

หน่วยปฏิบัติการ : ทุกหน่วย อำเภอ : ทุกอำเภอ จังหวัด : สมุทรสงคราม

ระหว่างวันที่ : 01/08/2015 - 29/03/2016

จำนวนอุบัติเหตุ จำนวนผู้บาดเจ็บ และจำนวนผู้เสียชีวิต

48

จำนวนอุบัติเหตุ
ครั้ง

94

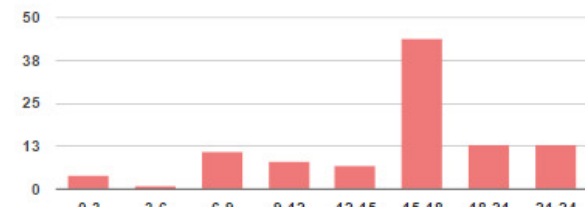
จำนวนผู้บาดเจ็บ
ราย

4

จำนวนผู้เสียชีวิต
ราย

จำนวนผู้บาดเจ็บและจำนวนผู้เสียชีวิต จำแนกตามช่วงเวลา

จำนวนผู้บาดเจ็บ (ราย)



ช่วงเวลา	จำนวนผู้บาดเจ็บ
0-3	2
3-6	1
6-9	10
9-12	8
12-15	7
15-18	45
18-21	10
21-24	10

จำนวนผู้เสียชีวิต (ราย)



ช่วงเวลา	จำนวนผู้เสียชีวิต
0-3	0
3-6	1
6-9	1
9-12	1
12-15	0
15-18	1
18-21	0
21-24	0

สัดส่วนและจำนวนยานพาหนะที่ประสบเหตุ จำแนกตามประเภท

สัดส่วนยานพาหนะที่ประสบเหตุ (%)

จำนวนยานพาหนะที่ประสบเหตุ (คัน)



Web Application

เลือกหน่วยกู้ภัย

ทุกหน่วย

ช่วงวันที่

01/08/2015 ถึง 29/03/2016

ค้นหา

จำนวนอุบัติเหตุ จำนวนผู้บาดเจ็บ และจำนวนผู้เสียชีวิต

48

จำนวนอุบัติเหตุ
ครั้ง

94

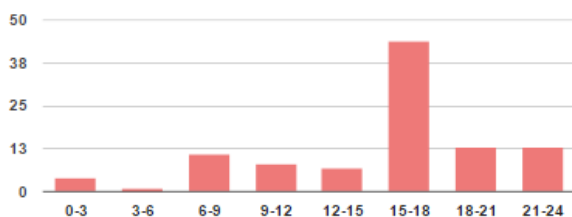
จำนวนผู้บาดเจ็บ
ราย

4

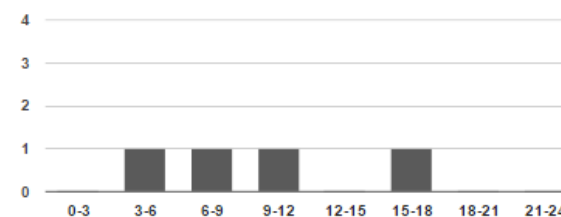
จำนวนผู้เสียชีวิต
ราย

จำนวนผู้บาดเจ็บและจำนวนผู้เสียชีวิต จำแนกตามช่วงเวลา

จำนวนผู้บาดเจ็บ (ราย)

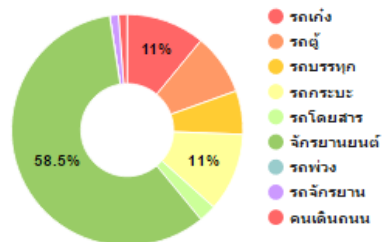


จำนวนผู้เสียชีวิต (ราย)

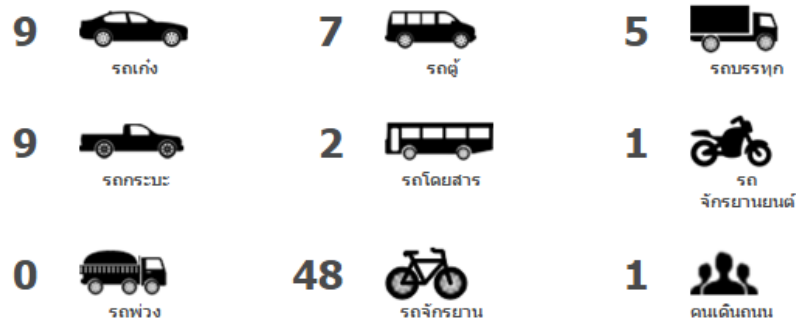


สัดส่วนและจำนวนยานพาหนะที่ประสบเหตุ จำแนกตามประเภท

สัดส่วนยานพาหนะที่ประสบเหตุ (%)

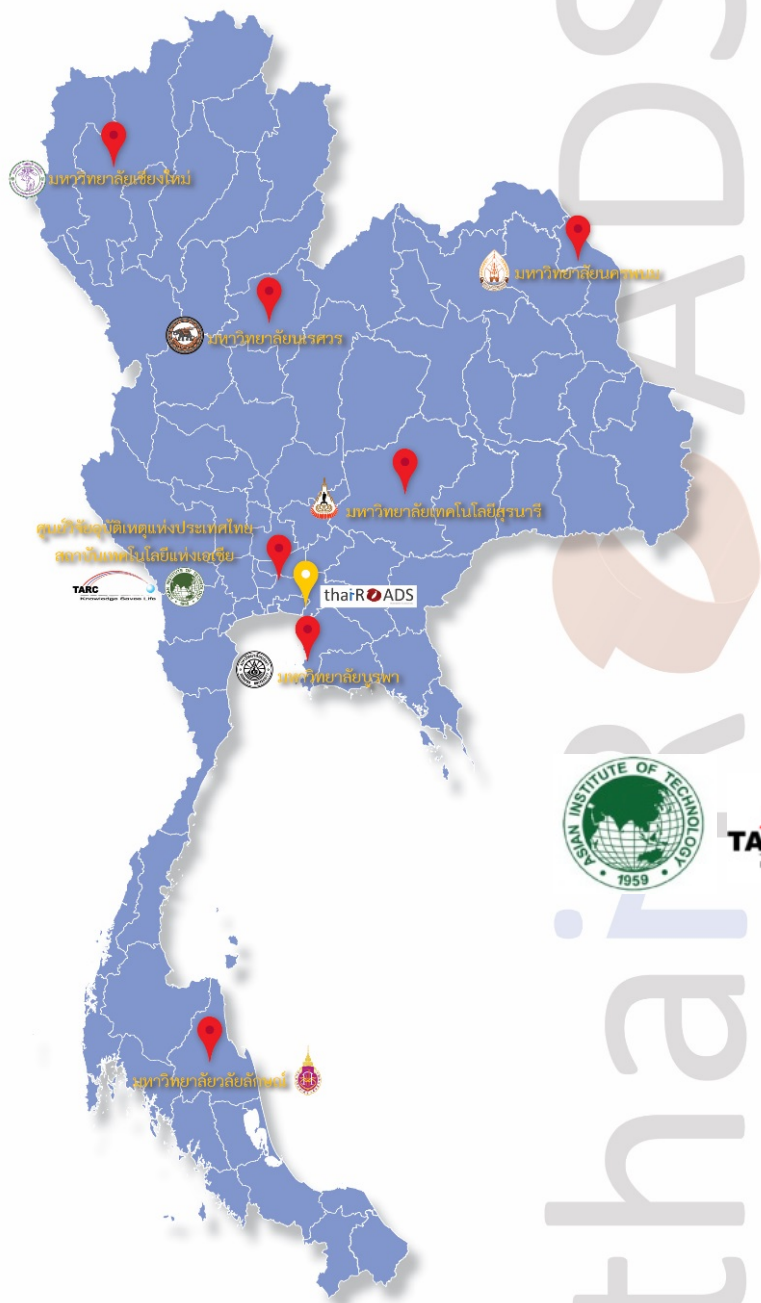


จำนวนยานพาหนะที่ประสบเหตุ (คัน)



เครือข่ายเฝ้าระวังสถานการณ์
ความปลอดภัยทางถนน

Road Safety Watch Network



ThaiRoads Foundation



9 จังหวัด ได้แก่ เชียงใหม่ ลำปาง อุตรดิตถ์ เชียงราย แม่ฮ่องสอน
บ้าน พะเยา แพร่ และลำพูน



8 จังหวัด ได้แก่ พิษณุโลก นครสวรรค์ กำแพงเพชร ตาก พิจิตร
เพชรบูรณ์ สุโขทัย และอุทัยธานี



7 จังหวัด ได้แก่ นครพนม มุกดาหาร บึงกาฬ หนองคาย สกลนคร
กาฬสินธุ์ และอุดรธานี



13 จังหวัด ได้แก่ นครราชสีมา ชัยภูมิ หนองบัวลำภู ขอนแก่น เลย
บุรีรัมย์ สุรินทร์ ศรีสะเกษ อุบลราชธานี ยโสธร ร้อยเอ็ด อำนาจเจริญ
และมหาสารคาม



17 จังหวัด ได้แก่ พระนครศรีอยุธยา กรุงเทพฯ นนทบุรี ปทุมธานี สระบุรี
สมุทรสาคร นครปฐม สุพรรณบุรี เพชรบุรี ชัยนาท ลพบุรี สิงห์บุรี
อ่างทอง กาญจนบุรี ประจวบคีรีขันธ์ ราชบุรี และสมุทรสงคราม



9 จังหวัด ได้แก่ ชลบุรี ระยอง จันทบุรี ปราจีนบุรี สมุทรปราการ
ฉะเชิงเทรา ตราด นครนายก และสระแก้ว



14 จังหวัด ได้แก่ สุราษฎร์ธานี นครศรีธรรมราช สงขลา ชุมพร ตรัง
กระบี่ พังงา พัทลุง ภูเก็ต ระนอง สตูล ยะลา ปัตตานี และนราธิวาส

thaiRADS

ขอขอบคุณครับ ภคกษยภษษก

thaiROADS
The Road Safety Foundation

